

Wymagania dla remontów Przepustów na DW 618

Opis robót

Roboty stanowią **remont istniejących przepustów**, polegający na ich odtworzeniu w miejscu istniejącym, bez zmiany lokalizacji, przebiegu oraz zasadniczych parametrów użytkowych i hydraulicznych obiektu, z dopuszczeniem zastosowania materiałów współczesnych o parametrach nie gorszych niż istniejące.

Zakres robót obejmuje rozebranie istniejących przepustów żelbetowych wraz z usunięciem elementów konstrukcyjnych, wywozem i utylizacją materiałów z rozbiórki, a następnie wykonanie nowych przepustów z rur karbowanych PEHD o średnicy Ø800 mm, długości 12,5 m oraz sztywności obwodowej **nie mniejszej niż SN10**.

Zakres robót

W ramach realizacji robót należy wykonać w szczególności:

- wykonanie wykopu wraz z zabezpieczeniem ścian wykopu oraz ewentualnym odwodnieniem,
- przygotowanie podłoża pod posadowienie przepustu,
- wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa naturalnego grubości 20 cm wraz z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,0$,
- w przypadku wystąpienia gruntów nienośnych lub nawodnionych – ich wymianę lub wzmocnienie,
- montaż rury z zachowaniem projektowanego spadku,
- wykonanie obsypki i zasypki z materiału niewysadzinowego (np. 0/16 lub 0/31,5 mm), układanej warstwami i zagęszczanej symetrycznie,
- odtworzenie nasypu do wysokości min. 60 cm nad wierzchem rury,
- wykonanie ścianek czołowych jako elementów żelbetowych z betonu klasy min. C20/25 o grubości 20 cm i łącznej powierzchni ok. 4 m² (dopuszcza się prefabrykaty), wraz z podkładem betonowym oraz szczelnym i elastycznym połączeniem z rurą,
- wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie przepustu z płyt ażurowych betonowych typu EKO (Meba) grubości 8 cm, układanych na podsypce z kruszywa 8–32 mm grubości 15 cm oraz warstwie geowłókniny, o powierzchni po 5 m² na każdą stronę,
- wyprofilowanie dna i skarp rowu oraz włączenie przepustu w istniejący system odwodnienia,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy oraz elementów odwodnienia.

Wymagania materiałowe

Wszystkie materiały zastosowane do wykonania robót muszą spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach, normach oraz STWiORB.

W szczególności:

- rury PEHD muszą posiadać sztywność obwodową **min. SN10**,
- kruszywa stosowane do ław, obsypek i zasypek muszą być materiałami niewysadzinowymi,
- beton stosowany do ścianek czołowych – klasy min. C20/25,
- prefabrykaty betonowe i elementy umocnień muszą spełniać wymagania normowe i jakościowe.

Dokumenty materiałowe

Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać wymagane dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

W szczególności wymagane jest:

- posiadanie deklaracji właściwości użytkowych (DWU) lub krajowej deklaracji właściwości użytkowych (KDWU),
- oznakowanie CE lub znakiem budowlanym B,
- zgodność z odpowiednimi normami PN-EN oraz wymaganiami STWiORB.

Przed wbudowaniem materiałów Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu:

- kart technicznych,
- deklaracji właściwości użytkowych,
- certyfikatów i atestów jakości,
- wyników badań laboratoryjnych (jeżeli wymagane).

Materiały niespełniające wymagań lub nieposiadające wymaganych dokumentów nie mogą zostać wbudowane.

Kontrola jakości

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli jakości materiałów oraz robót, w tym do zlecenia badań kontrolnych.

W przypadku stwierdzenia niezgodności materiałów lub robót z wymaganiami, koszty badań oraz ewentualnych robót naprawczych ponosi Wykonawca.

Zasady rozliczenia

Cena jednostkowa pozycji obejmuje wykonanie wszystkich robót niezbędnych do realizacji przepustu jako kompletnego obiektu, w tym:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne i odwodnieniowe,
- dostawę i wbudowanie materiałów,
- wykonanie konstrukcji przepustu,
- wykonanie ścianek czołowych i umocnień,
- odtworzenie nawierzchni i terenu,
- transport, utylizację oraz wszelkie roboty towarzyszące.

Roboty tymczasowe oraz prace towarzyszące nie podlegają odrębnej zapłacie i należy przyjąć, że są ujęte w cenie jednostkowej.